

## ELEKTROAUTO – LADEDAUER & ANSCHLUSSTYPEN

FAHRZEUG	BATTERIE-KAPAZITÄT kWh	STECKERTYPEN AC DC		REICHWEITE NEFZ WLTP km		VERBRAUCH NEFZ WLTP kWh/100km		LADEDAUER & NETZANSCHLUSS									
								Wechselstrom - AC [h]						Gleichstrom - DC [min]			
								1-phasig			2-phasig	3-phasig			50kW	100kW	>100kW
								2kW (10A)	3,7kW (16A)	7,4kW (32A)*	7,4kW (16A)	11kW (16A)	22kW (32A)	43kW (63A)			
BMW i3	27,2	Typ 2	CCS <sup>3</sup>	300	255	13,1	-	14,5 <sup>1</sup>	7,5 <sup>1</sup>	4,5 <sup>1/2</sup>	-	2,45 <sup>1/3</sup>	-	-	39 <sup>1/3</sup>	-	-
BMW i3s	27,2	Typ 2	CCS <sup>3</sup>	280	245	14,3	-	14,5 <sup>1</sup>	7,5 <sup>1</sup>	3 <sup>1/2</sup>	-	2,45 <sup>1/3</sup>	-	-	39 <sup>1/3</sup>	-	-
Hyundai Ioniq Elektro	28	Typ 2	CCS	280	-	11,5	-	6-13	8	4,5	-	-	-	-	40 <sup>1</sup>	24 <sup>1</sup>	-
Nissan e-NV 200	40	Typ 1	CHAdeMO	280	-	16,5	-	21 <sup>2</sup>	12 <sup>2</sup>	7	-	-	-	-	40 <sup>1</sup>	-	-
Nissan Leaf	30	Typ 1	CHAdeMO <sup>3</sup>	250	-	15,0	-	13	9,5	5,5 <sup>3</sup>	-	-	-	-	30 <sup>1/3</sup>	-	-
Nissan Leaf 2018	40	Typ 2	CHAdeMO	378	285	17,0	19,4	21 <sup>2</sup>	12 <sup>2</sup>	7	-	-	-	-	40 <sup>1</sup>	-	-
Renault Kangoo Z.E.	33	Typ 2	-	270	-	15,2	-	15-17 <sup>2</sup>	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault Twizy 45 / 80	6,1	Schuko	-	100/90	-	5,8/6,1	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault Zoe Q90	41	Typ 2	-	370	-	14,6	-	30	15,5	-	-	4,5	2,65	1,08 <sup>1</sup>	-	-	-
Renault Zoe R90	41	Typ 2	-	403	-	13,3	-	25	15	-	-	4,5	2,65	-	-	-	-
	22	Typ 2	-	240	-	13,3	-	13,5	8	-	-	3	1,75	-	-	-	-
Volkswagen e-Golf	35,8	Typ 2	CCS	300	-	12,7	-	17	10,8	-	5,3	-	-	-	45 <sup>1</sup>	-	-
Volkswagen e-up!	18,7	Typ 2	CCS	160	-	11,7	-	9	6	-	-	-	-	-	30 <sup>1</sup>	-	-
Citroen Berlingo	22,5	Typ 1	CHAdeMO	170	-	17,7	-	15	8,5	-	-	-	-	-	30 <sup>1</sup>	-	-
Citroen C-Zero	16	Typ 1	CHAdeMO	150	-	13,5	-	8-9	6	-	-	-	-	-	30 <sup>1</sup>	-	-
Kia Soul EV	30	Typ 1	CHAdeMO	250	-	14,3	-	12	7,5	4,5	-	-	-	-	33 <sup>1/3</sup>	25 <sup>1/3</sup>	-
Mercedes B250e	28	Typ 2	-	200	-	16,6	-	9	8 <sup>2</sup>	-	-	2,4	-	-	-	-	-
Mitsubishi i-Miev	16	Typ 1	CHAdeMO	160	-	13,5	-	8	6	-	-	-	-	-	30 <sup>1</sup>	-	-
Peugeot i-on	16	Typ 1	CHAdeMO	150	-	13,5	-	8-9	6	-	-	-	-	-	30 <sup>1</sup>	-	-
Smart fortwo electric	17,6	Typ 2	-	145	-	15,1	-	7	6	-	-	2 <sup>2/3</sup>	1 <sup>3</sup>	-	-	-	-
Tesla Model S	75 / 100	Typ 2	SuC	490/613	-	18/20	-	31/44	25/33 <sup>2</sup>	-	-	7/9,5 <sup>2</sup>	5/6,5 <sup>2/3</sup>	-	85/110 <sup>1/2</sup>	-	35/45 <sup>1/2</sup>
Tesla Model X	75 / 100	Typ 2	SuC	417/542	-	20/22	-	34/44	25/33 <sup>2</sup>	-	-	7/9,5 <sup>2</sup>	5/6,5 <sup>2/3</sup>	-	85/110 <sup>1/2</sup>	-	35/45 <sup>1/2</sup>






Alle Angaben ohne Gewähr

\* Ladestationen mit mehr als 3,7 kW (16A) 1-phasig sind in Österreich nur in Ausnahmefällen verfügbar

<sup>1</sup> Ladung bis 80% SOC

<sup>2</sup> Abschätzung auf Basis der Ladeleistung & Batteriekapazität

<sup>3</sup> Optional je nach Ausstattungsvariante

Schuko	Typ 1 & Typ 2	Typ 2	Typ 2 & CCS & CHAdeMO
	 & 		 &  & 
Langsamladung		Normalladung	Schnellladung