

E-NUTZFAHRZEUGE

CHANCE FÜR E-MOBILITÄT IM URBANEN LOGISTIKBEREICH

Elektrisch betriebene Nutzfahrzeuge bieten Unternehmen die Chance, laufende Betriebskosten niedrig zu halten und durch die Senkung der lokalen Emissionen einen aktiven Beitrag zu mehr Lebensqualität zu leisten. Aufgrund der geringeren Jahresfahrleistung und der kurzen Tagesdistanzen von Nutzfahrzeugen im urbanen Bereich sind Ladedauer und Reichweite keine Herausforderung mehr.

FAHRZEUGÜBERSICHT UND -VERGLEICH

Der direkte Fahrzeugvergleich zeigt, dass E-Fahrzeuge im Betrieb günstiger sind als Fahrzeuge mit konventionellem Antrieb. Um UnternehmerInnen den Umstieg auf E-Mobilität zu erleichtern sind jedoch steuerliche Maßnahmen, die die Kosten senken weiter notwendig. Aber auch Ankaufsförderungen für UnternehmerInnen sind ein wichtiger Anreiz für Unternehmen um auf E-Mobilität zu setzen.

FAHRZEUG & LEISTUNG	KAUFPREIS NETTO & FÖRDERUNG	VERBRAUCH JE 100 KM	WARTUNGS KOSTEN [€/Jahr]	VERSICHERUNG + KFZ STEUER [€/Jahr]	BATTERIE-MIETE [€/Monat]	WIEDER VERKAUFS WERT	GESAMTKOSTEN NACH 7 JAHREN (15.000 KM/JAHR)
Kastenwagen Diesel (66kW)	15.780 € - 0 €	5 Liter	657	900 + 312	-	4.800 €	€ 29.316
Kastenwagen BEV (80kW)	20.778 € - 3.000 €	16,5 kWh	605	900 + 0	76	8.812 €	€ 28.830

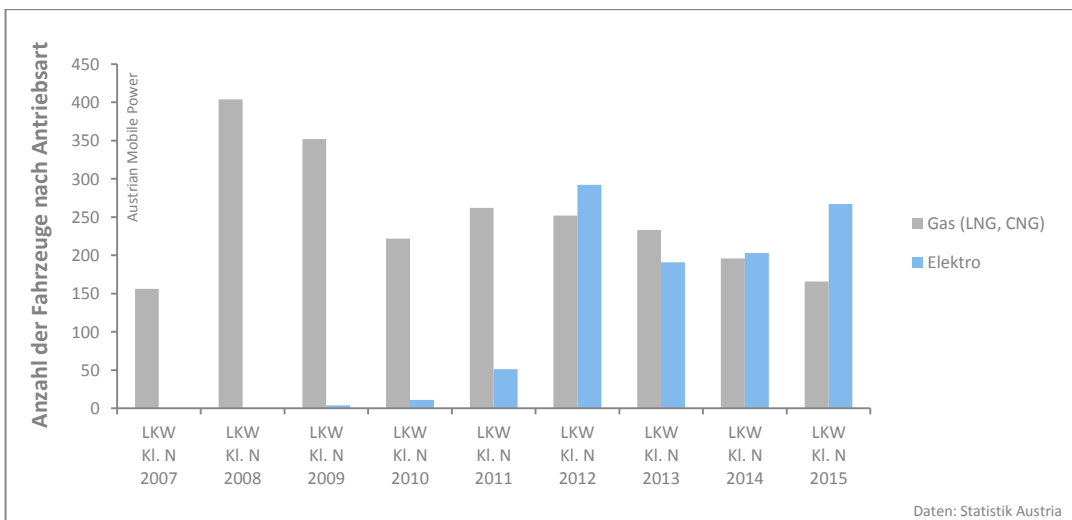
BERECHNUNGSBEISPIEL FAHRZEUGKOSTEN ^{1,2}

FÖRDERUNGEN

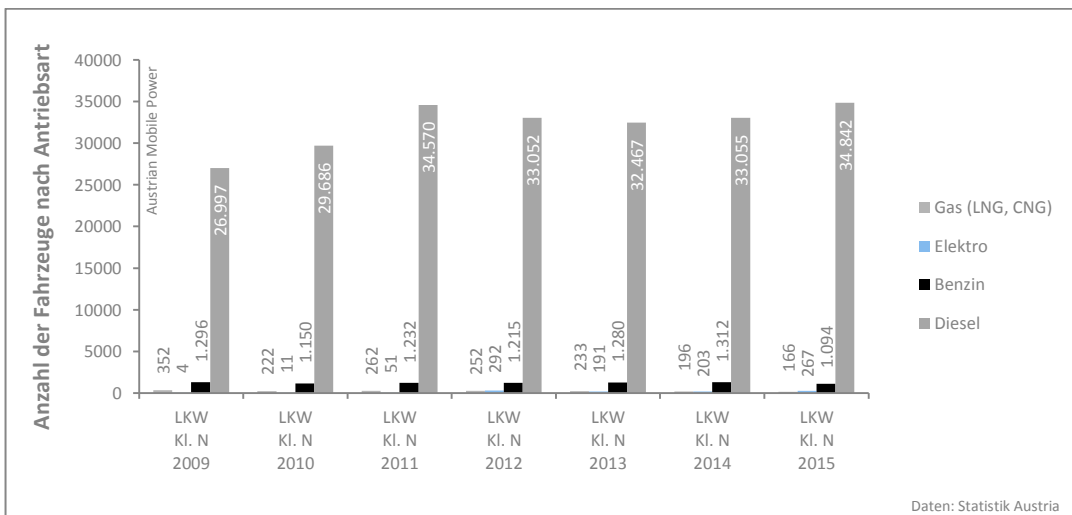
Eine detaillierte Übersicht über Ankaufsförderungen für E-Fahrzeuge & Ladestationen für Unternehmen finden Sie im Factsheet „Ankaufsförderungen für Unternehmen“ von Austrian Mobile Power unter www.austrian-mobile-power.at/e-guide/

JAHRESNEUZULASSUNGEN

Seit einigen Jahren steigt im Nutzfahrzeugsegment die Anzahl der Neuzulassungen von emissionsarmen Fahrzeugen stetig an. Besonders in der Klasse N, Kraftfahrzeuge für Güterbeförderung mit mindestens vier Rädern (Lastkraftwagen, ohne Sattelzugfahrzeuge) gab es in den letzten Jahren bemerkenswerte Zuwächse; die Dominanz dieselbetriebener Nutzfahrzeuge überwiegt jedoch weiterhin.



JAHRESNEUZULASSUNGEN NUTZFAHRZEUGE KLASSE N ALTERNAT. ANTRIEBE (ÖSTERREICH)
(OHNE SATTELZUGFAHRZEUGE)



JAHRESNEUZULASSUNGEN NUTZFAHRZEUGE KLASSE N ALTERNAT. ANTRIEBE (ÖSTERREICH)
(OHNE SATTELZUGFAHRZEUGE)

*Alle Angaben ohne Gewähr.

1. Annahme für Treibstoffkosten: 1 €/Liter Diesel, 0,17 €/kWh Strom
2. Quelle für Wartung, Versicherung & Wiederverkaufswert: http://schaufenster-elektromobilitaet.org/de/content/service/tco_rechner/TCO-Rechner.html