

Batterieelektrische Fahrzeuge (BEV)
Ladedauer und Anschlussstypen

FAHRZEUG	BATTERIE- KAPAZITÄT kWh	STECKERTYPEN AC DC		REICHWEITE NEFZ WLTP km		VERBRAUCH NEFZ WLTP kWh/100km		LADEDAUER & NETZANSCHLUSS									
								Wechselstrom - AC [h]						Gleichstrom - DC [min]			
								1-phasig			2-phasig	3-phasig					
								2kW (10A)	3,7kW (16A)	7,4kW (32A)*	7,4kW (16A)	11kW (16A)	22kW (32A)	43kW (63A)	50kW	100kW	>100kW
BMW i3 94 Ah	33	Typ 2	CCS ³	300	255	13,1	-	12	7,5	-	-	2,45 ³	-	-	39 ³	-	-
BMW i3 120 Ah	42	Typ 2	CCS ³	359	-	13,1	-	15,6 ²	9,7	-	-	3 ³	-	-	45 ³	-	-
BMW i3s 94 Ah	33	Typ 2	CCS ³	280	245	14,3	-	12	7,5	-	-	2,45 ³	-	-	39 ³	-	-
BMW i3s 120 Ah	42	Typ 2	CCS ³	-	-	14,3	-	15,6 ²	9,7	-	-	3 ³	-	-	45 ³	-	-
Hyundai Ioniq Elektro	28	Typ 2	CCS	280	-	11,5	-	6-13 ²	8	-	-	-	-	-	40	24	-
Hyundai Kona Elektro	39,2	Typ 2	CCS	345	312	-	13,9	13-28 ²	8-17 ²	5,8 ²	-	-	-	-	66 ²	33 ²	-
Hyundai Kona Elektro	64	Typ 2	CCS	546	482	-	14,3	22-46	14-29 ²	9,5	-	-	-	-	108 ²	54	-
Mercedes B 250e	28	Typ 2	-	200	-	16,6	-	9	8 ²	-	-	2,4	-	-	-	-	-
Mercedes e-Vito	35	Typ 2	-	169 ¹	-	22,4 ¹	-	17	10,6	6	-	-	-	-	-	-	-
Nissan e-NV 200	40	Typ 1	CHAdEMO	280	-	16,5	-	212	122	7	-	-	-	-	40 ¹	-	-
Nissan Leaf	30	Typ 1	CHAdEMO ³	250	-	15,0	-	13	9,5	5,5 ³	-	-	-	-	30 ^{1/3}	-	-
Nissan Leaf 3.ZERO	40	Typ 2	CHAdEMO	350	285	17,0	19,4	212	122	7	-	-	-	-	40 ¹	-	-
Nissan Leaf 3.ZERO e+	62	Typ 2	CHAdEMO	-	385	-	20,6	26	16	8	-	-	-	-	71	-	-
Renault Kangoo Z.E.	33	Typ 2	-	270	-	15,2	-	15-17 ²	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault Master Z.E.	33	Typ 2	-	193	-	k.A.	-	14	8,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault Twizy 45 / 80	6,1	Schuko	-	100/90	-	5,8/6,1	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault ZOE R220	22	Typ 2	-	240	-	13,3	-	13,5	8	-	-	3	1,75	-	-	-	-
Renault Zoe R90	41	Typ 2	-	-	316	13,3	-	25	15	-	-	4,5	2,65	-	-	-	-
Renault Zoe Q90	41	Typ 2	-	370	-	14,6	-	30	15,5	-	-	4,5	2,65	1,08	-	-	-
Renault Zoe R110	41	Typ 2	-	-	316	13,3	-	25	15	-	-	4,5	2,65	-	-	-	-
Volkswagen e-Golf	35,8	Typ 2	CCS	300	-	12,7	-	17	10,8	-	5,3	-	-	-	45	-	-
Volkswagen e-up!	18,7	Typ 2	CCS	160	-	11,7	-	9	6	-	-	-	-	-	30	-	-
Citroen Berlingo	22,5	Typ 1	CHAdEMO	170	-	17,7	-	15	8,5	-	-	-	-	-	30	-	-
Citroen C-Zero	16	Typ 1	CHAdEMO	150	-	13,5	-	8,5	6	-	-	-	-	-	30	-	-
Jaguar I-PACE	90	Typ 2	CCS	-	470	-	21,2	38	20	10	-	-	-	-	88	44	-
Kia Soul EV	30	Typ 1	CHAdEMO	250	-	14,3	-	12	7,5	4,5	-	-	-	-	33 ³	25 ³	-
Kia e-Niro	39,2	Typ 2	CCS	-	289	-	14,2	18	10,6	6,1	-	-	-	-	57	28 ²	-
Kia e-Niro	64	Typ 2	CCS	-	455	-	14,9	29	16,6	9,4	-	-	-	-	75	42	-
Mitsubishi i-Miev	16	Typ 1	CHAdEMO	160	-	13,5	-	8	6	-	-	-	-	-	30	-	-
Peugeot i-on	16	Typ 1	CHAdEMO	150	-	13,5	-	8,5	6	-	-	-	-	-	30	-	-
Smart fortwo electric	17,6	Typ 2	-	145	-	15,1	-	7	6	-	-	2 ^{2/3}	1 ³	-	-	-	-
Smart EQ fortwo	17,6	Typ 2	-	157	-	15,3	-	6,5	4,5	-	-	1,4 ³	0,7 ³	-	-	-	-
Smart EQ fortwo cabrio	17,6	Typ 2	-	157	-	15,3	-	6,5	4,5	-	-	1,4 ³	0,7 ³	-	-	-	-
Smart EQ forfour	17,6	Typ 2	-	157	-	15,3	-	6,5	4,5	-	-	1,4 ³	0,7 ³	-	-	-	-
Tesla Model 3 Long Range	75	Typ 2	SuC / CCS	-	560	-	15,0	32	20	-	-	7	5	-	85	-	35
Tesla Model 3 Performance	75	Typ 2	SuC / CCS	-	530	-	15,0	32	20	-	-	7	5	-	85	-	35
Tesla Model S	75 / 100	Typ 2	SuC	490/613	-	18/20	-	31/44	25/33 ²	-	-	7/9,5 ²	5/6,5 ^{2/3}	-	85/110 ²	-	35/45 ²
Tesla Model X	75 / 100	Typ 2	SuC	417/542	-	20/22	-	34/44	25/33 ²	-	-	7/9,5 ²	5/6,5 ^{2/3}	-	85/110 ²	-	35/45 ²

Alle Angaben ohne Gewähr

* Ladestationen mit mehr als 3,7 kW (16A) 1-phasig sind in Österreich nur in Ausnahmefällen verfügbar

¹ Ladung bis 80% SOC

² Abschätzung auf Basis der Ladeleistung & Batteriekapazität

³ Optional je nach Ausstattungsvariante

